



## A-KO Aktionsbündnis Keine Osttangente

Die **Osttangente Augsburg** ist eine **drei- bis vierspurige, autobahnähnliche Schnellstraße**. Sie soll von der A8 bei Derching über Friedberg, Kissing, Mering, den Lech, Königsbrunn und Oberrottmarshausen zur B17 führen.

In diesem Flyer erhalten Sie eine kurze Übersicht über die Haltung der zur Bundestagswahl antretenden Parteien zur Osttangente, damit Sie sich selbst ein Bild machen können.

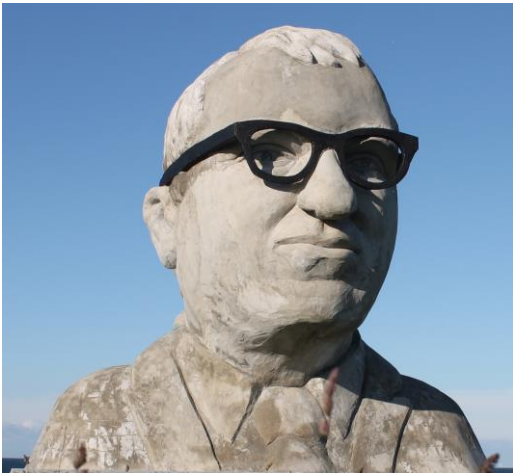


Foto: Skulptur „Betonkopf Dobrindt“ am Fehmarnbelt, Beltretter

Verkehrsminister **Alexander Dobrindt** (CSU), verantwortlich für eine rückwärtsgewandte, auf wachsenden Kfz- und Lkw-Verkehr setzende Verkehrspolitik und Verfechter der Osttangente.

### CSU – klar pro Osttangente



**Hans-Peter Durz** verantwortet einen halbseidenen „Kompromiss“, der einzig dazu dient, Bauernverband und lokale Gegner in der CSU zu besänftigen. Der „Kompromiss“ sieht nach wie vor einen Ausbau der Osttangente zu einer durchgehenden Schnellstraße vor. Dobrindt erklärt daraufhin, dass die Region die Osttangente will. **Peter Tomaschko** (MdL) unterstützt Hr. Durz, wo er nur kann.

**Ulrich Lange** setzt sich vehement als Verkehrspolitiker Sprecher der CSU für die Osttangente ein. Unterstützt wird er von **Volker Ulrich**, der sich mit dem Vorschlag einer Variante südlich seines Wahlkreises zu Lasten von Prittriching, Schmiechen und Merching profiliert.

*„Die Einstufung der regionalen Verkehrsprojekte ist ein voller Erfolg für die Region Augsburg. Die vier Teilabschnitte der Osttangente finden sich allesamt im „Vordringlichen Bedarf“ wieder. Jetzt haben die Abschnitte, die sich planerisch umsetzen lassen auch die Chance auf Realisierung.“* Presseerklärung Hans-Jörg Durz und Volker Ulrich 16.03.2016

#### Sprecher von A-KO:

Dr. Wolfhard von Thienen, Dipl. Biologe, Mering,  
08233-31286

Gudrun Richter, MBA, Friedberg  
0821-262258

V.i.S.d.P. Wolfhard von Thienen, Sachsengässchen 3,  
Mering

Internet: [www.keine-osttangente.de](http://www.keine-osttangente.de)

E-Mail: [info@keine-osttangente.de](mailto:info@keine-osttangente.de)

### SPD – pro Osttangente



Die Bundestagsfraktion der SPD stimmt trotz massiver Kritik ihrer Umweltministerin dem Bundesverkehrswegeplan und damit der Osttangente vollumfänglich zu. Die SPD-Bürgermeister **Roland Eichmann** (Friedberg), **Manfred Wolf** (Kissing) und **Hans-Dieter Kandler** (Mering) waren die entscheidenden Initiatoren der Osttangente, um weitere Gewerbegebiete anzusiedeln. Sie schieben das Argument vor, ihre Bürger zu entlasten, dabei haben sie über viele Jahre Entlastungsmaßnahmen abgelehnt und es ist inzwischen klar, dass es mit einer neuen Schnellstraße keine Entlastungen geben wird. Die drei Bürgermeister werden unterstützt von der Direktkandidation für den Bundestag **Ulrike Bahr** (MdB) und MdL **Simone Strohmayer**.

Einzig der SPD-Bundestagskandidat für Augsburg Land, MdL **Herbert Woerlein**, äußerte in der Vergangenheit deutliche Skepsis gegenüber der Osttangente.

*„Auch die sechsstreifige A8 habe einen Wachstumsschub für das Friedberger Gewerbegebiet gebracht. Deshalb sehe ich in der umstrittenen Osttangente Chancen für unsere Region.“* Manfred Wolf, AZ 10.05.2017

## FDP – pro Osttangente



Die FDP Setzt sich vehement für den vollen Ausbau der Osttangente ein.

„Auch das wichtigste Verkehrsprojekt der Region, die Osttangente, hat die Partei im Blick. Sie ist prinzipiell für die Trasse, auch für eine Fortführung nach Königsbrunn.“  
Karlheinz Faller, Kreisvorsitzender im Landkreis AIC/FDB, AZ 07.01.2017

### Die Osttangente bedeutet

- Eine neue überregionale, Schnellstraße durch unsere Region
- hohe Umweltbelastung
- Ansiedlung von Logistikzentren und Industrie im Lechtal
- Gefährdung unserer Trinkwasserschutzgebiete
- massive Bodenversiegelung
- Existenzverlust für zahlreiche Landwirte
- Beeinträchtigung unserer Naherholungsgebiete
- keine Entlastung für Kissing B2 und FDB B300
- Abtrennung FDB-West von der Stadt
- Gefährdung bedeutender Naturschutzgebiete

## Bündnis 90/Die Grünen – contra Osttangente



Die Grünen setzen sich aktiv in unserem Bündnis und im Bundestag gegen die Osttangente ein. Starke personelle Unterstützung vor Ort bei uns erfolgt durch namhafte Grüne wie **Katrin Göring-Eckhardt, Claudia Roth, Toni Hofreiter, Ludwig Hartman, Markus Ganserer**. Der Bundestagskandidat für Augsburg-Land, **Franz Bossek**, unterstützt unser Bündnis.

„Wir sehen die Osttangente als eine zu starke Belastung für Mensch und Natur.“ Claudia Roth, Bundestagsvizepräsidentin, AZ 03.12.2016

## ÖDP – contra Osttangente



Die Bundestagskandidatin für Augsburg-Land, **Constanze von Tucher**, arbeitet von Beginn an aktiv in unserem Bündnis gegen die Osttangente mit. Die ÖDP ist Mitglied in unserem Bündnis.

„Wir stellen den Menschen vor den Profit.“ Constanze von Tucher, Bundestagskandidatin, AZ 16.02.2017

## Die Linke – contra Osttangente



Die Linke stimmt im Bundestag gegen den Bundesverkehrswegeplan und stellt sich mit zahlreichen Änderungsanträgen gegen die Osttangente.



**A-KO**  
Aktionsbündnis  
Keine Osttangente

### Informationen zur

## BUNDESTAGSWAHL 2017

Mit Ihrer Stimme für  
CSU, SPD oder FDP stimmen  
Sie für die Osttangente

